

## Besluitnummer 2015 – 38



Burgemeester en wethouders van Ouder-Amstel,

Overwegingen ten aanzien van het besluit:

Overwegende dat:

in Duivendrecht, gemeente Ouder-Amstel, de Spaklerweg wordt geherprofileerd ten doel hebbende het (brom)fietsverkeer te optimaliseren;

dat de vrijheid van het verkeer en de veiligheid op de weg in het algemeen toenemen, bij scheiding van de verschillende verkeerssoorten;

dat daarom aan de westzijde van de Spaklerweg, tussen de Van der Madeweg en de Van Marwijk Kooystraat, het huidige eenrichtings (brom)fietspad wordt verbreed waardoor (brom)fietsverkeer in twee richtingen mogelijk wordt.

dat het in het belang van een veilige afwikkeling van de verkeerssoorten moet worden geacht, deze weggedeelten slechts te laten gebruiken door (brom)fietsers;

dat de huidige verkeersbesluiten dienen te worden aangepast aan de nieuwe gewenste situatie;

dat er planologisch geen beletselen zijn omdat betreffende grond in het bestemmingsplan "Industriegebied Amstel 1977" de bestemming "wegen" heeft;

dat deze herprofilering is besproken in de verkeerscommissie van de gemeente op 28 juni 2015 en akkoord is bevonden;

dat het weggedeelte in beheer is bij het Algemeen bestuur van de bestuurscommissie stadsdeel Oost van de gemeente Amsterdam, welke ook akkoord is met de voorgestelde maatregelen;

gelet op het raadsbesluit d.d. 18 januari 1996, nummer 96/3/4, waarbij hun college is gemachtigd de verkeersbesluiten te nemen als bedoeld in de Wegenverkeerswet;

gehoord de politie;

gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet;

### **b e s l u i t e n :**

I. door het verwijderen van verkeersborden conform model **G12a** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 in te trekken de destijds gedane aanwijzing als fiets/bromfietspad:

de **Spaklerweg**, het speciaal daartoe aangelegde weggedeelte gelegen aan de westzijde tussen de Van der Madeweg en de Van Marwijk Kooystraat;

I. door het plaatsen van verkeersborden conform model **G12a** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 aan te wijzen als fiets/bromfietspad:

de **Spaklerweg**, het speciaal daartoe aangelegde weggedeelte gelegen aan de westzijde tussen de Van der Madeweg en de Van Marwijk Kooystraat, *in beide richtingen*;



---

III. Conform de bijgevoegde bebordingstekening d.d. 13-08-2015.

Ouder-Amstel, d.d. 27 oktober 2015.

Burgemeester en wethouders van Ouder-Amstel,

de secretaris, de burgemeester,

L.J. Heijlman M.T.J. Blankers-Kasbergen

Dit besluit wordt van kracht na bekendmaking in de Staatscourant en na het aanbrengen van de bijbehorende verkeerstekens op of aan de weg.

Ingevolge het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit binnen 6 weken na de bekendmaking een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 35, 1190 AA Ouderkerk aan de Amstel.

In het bezwaarschrift dient u tenminste te vermelden:

- uw naam en adres;
- de dagtekening van het bezwaarschrift;
- een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaarschrift zich richt;
- de redenen waarom u het bezwaarschrift tegen het besluit indient (bezwaargronden).

Het indienen van een bezwaarschrift betekent niet automatisch dat het besluit waartegen het bezwaar is gericht niet langer geldt. Als gevolg van de Algemene wet bestuursrecht kunt u hiertoe desgewenst naast uw bezwaarschrift wel een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, sector bestuursrecht, Postbus 84500, 1080 BN Amsterdam. Aan het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening zijn kosten verbonden, die aan de rechtbank moeten worden betaald.